

Naše číslo jednací: MUVM/058952/2026
Spisová značka: **MUVM/045729/2026/02**
Spis. znak: 280.23
Skart. znak/lhůta: S/5
Vyřizuje: Renata Švadlenová
Telefon: 465 466 248
Datum: 1. dubna 2026

Počet listů: 4 Počet příloh: 2 Počet listů příloh: 3

V E Ř E J N Á V Y H L Á Š K A

O P A T Ř E N Í O B E C N É P O V A H Y

STANOVENÍ PŘECHODNÉ ÚPRAVY PROVOZU

na silnici II/357 a pozemních komunikacích v k.ú. a obci Leština

Městský úřad Vysoké Mýto, odbor dopravních a správních agend, příslušný orgán státní správy ve věcech provozu na pozemních komunikacích dle § 124 odst. 1, 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zák. o provozu na pozemních komunikacích),

s t a n o v u j e

v souladu s ustanovením § 77 odst. 5 zák. o provozu na pozemních komunikacích

přechodnou úpravu provozu

na silnici II/357 a pozemních komunikacích v k.ú. a obci Leština, která bude provedena umístěním přenosných dopravních značek svislých a dopravního zařízení, a to v místech a rozsahu zakreslených v příložených situacích s názvem „Situace DZ – pracovní místo“ a „Situační výkres širších vztahů“, na níže uvedených místech, **za těchto podmínek:**

- 1) Přechodná úprava provozu bude užitá za účelem usměrnění provozu na silnici II/357 v intravilánu obce Leština, pro označení posuvného pracovního místa na komunikaci, v místech, kde budou aktuálně prováděny stavební práce v rámci výstavby nového chodníku, v rámci akce s názvem „Chodník v Leštině“, v místech a rozsahu zakreslených v příložených situacích s názvem „Situace DZ – pracovní místo“ a „Situační výkres širších vztahů“, a to v souladu s povolením zvláštního užívání dotčené silnice, které v předmětné věci vydá příslušný silniční správní úřad.
- 2) Přechodná úprava provozu na předmětných komunikacích bude provedena umístěním výše uvedených přenosných dopravních značek svislých a dopravního zařízení, v souladu se situací s názvem „Situace DZ – pracovní místo“ a v místech vyznačených v „Situační výkres širších vztahů“, které jsou přílohami tohoto stanovení přechodné úpravy provozu.
- 3) Předmětné dopravní značky a dopravní zařízení budou umístěny v souladu se zásadami pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích – TP 66, v platném znění.
- 4) Instalaci přenosných dopravních značek a dopravního zařízení dle tohoto stanovení zajistí na své náklady žadatel, který bude po celou dobu umístění dopravních značek zodpovídat za jejich řádné umístění a stav.
- 5) Přenosné dopravní značení bude umístěno v souladu s ustanovení § 78 odst. 3 zák. o provozu na pozemních komunikacích, pouze po nezbytně nutnou dobu a v takovém rozsahu a takovým způsobem, jak to vyžaduje bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích nebo jiný důležitý veřejný zájem, a pouze ve vazbě na rozhodnutí o povolení zvláštního užívání, které musí být v právní moci, a to v termínu **od nabytí účinnosti tohoto stanovení do 26.06.2026.**

6) Přenosné dopravní značení dle situace s názvem „Situace DZ – pracovní místo“ bude umístěno na předmětných pozemních komunikacích pouze po nezbytně nutnou dobu pro označení posuvného pracovního místa a usměrnění provozu v rámci probíhajících stavebních prací při výstavbě nového chodníku v obci Leština. Provoz na silnici II/357 bude omezen na jeden jízdní pruh z důvodu zřízení pracovního místa na komunikaci o max. délce 50 m, a to v pracovních dnech v čase od 06:00 hod. do 19:00 hod. Neprodleně po skončení aktuálně prováděných prací, bude předmětné přenosné dopravní značení z dotčené komunikace odstraněno a provoz bude obnoven v plném rozsahu.

7) Provedení a umístění svislých přenosných dopravních značek a dopravního zařízení bude realizováno v souladu s ust. § 1, 2, 4, 6, 15 vyhl. č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích.

8) Budou splněny podmínky uvedené v písemném stanovisku Policie ČR Dopravního inspektorátu Chrudim ze dne 05.03.2026 pod č.j. KRPE-19041-2/ČJ-2026-170306, kterými jsou:

a) Provedením a umístěním bude dopravní značení odpovídat Příruče pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích (Schváleno ministerstvem dopravy pod Č.j.: MD-39682/2024-930/3), TP 66 a vyhl. č. 294/2015 Sb.. V případě snížené viditelnosti doplnit dopravní značení A 15 a dopravní zařízení Z4 o výstražná světla oranžové barvy. Při umístění dopravního značení/dopravního zařízení v křižovatkách či blízkosti křižovatek musí být zajištěny potřebné rozhledové poměry pro dané křižovatky. Na komunikaci musí být zajištěn volný průjezdní prostor (jízdní pruh) v šířce min. 3,0 m (2,75 m). Materiál ani případná technika nebude umístěna na PK a nebude žádnou svojí částí zasahovat do průjezdního profilu komunikace. V případě nutnosti (dle intenzit, průběhu a potřeby stavby, apod.) bude provoz na místě řízen náležitě poučenou a označenou osobou, či zaměstnancem stavby. Po ukončení pracovní doby, bude konkrétní místo kde byla činnost ukončena zabezpečeno tak aby nedošlo k pádu chodců, případně jejich zranění v prostoru prováděných prací. Doporučujeme zahrazení místa mobilním plotivem.

b) Pokud není stanoveno jinak, bude DZ provedeno a umístěno dle "Zásad pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích" (TP 66), Příručky pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích a ČSN EN 12 899-1.

c) DZ umístit dle § 78 zákona č. 361/2000 Sb., pouze po dobu trvání důvodu na dobu nezbytně nutnou.

d) Velikost DZ - základní, provedení DZ – retroreflexní.

e) Stanovení dopravního značení vydá (dle § 77 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích) pro MK obecní úřad obce s rozšířenou působností.

f) Pro umístění přenosného DZ nesmí být využívány sloupky stávajícího svislého dopravního značení. Tyto mohou být využity pouze pro umístění dopravních značek IS-11 b, IS-11c a IS-11d (vyznačení objížděné trasy).

g) Bude zajištěn přístup k dotčeným nemovitostem a průjezd IZS.

Policie ČR - dopravní inspektorát si vyhrazuje právo změnit nebo doplnit DZ, pokud si to bude vyžadovat veřejný zájem, nebo bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích.

9) Dopravní zařízení a přenosné svislé dopravní značky musí být zajištěny tak, aby vlivem povětrnostních podmínek a vlivem provozu nedošlo ke změně jejich polohy.

10) Městský úřad Vysoké Mýto, odbor dopravních a správních agend, si vyhrazuje právo toto stanovení změnit nebo doplnit, pokud si to bude vyžadovat veřejný zájem.

O d ů v o d n ě n í :

Dne 13.03.2026 byla na Městský úřad Vysoké Mýto, odbor dopravních a správních agend, přijata žádost právnické osoby Ditera, s.r.o., IČ 01696041, se sídlem T. G. Masaryka 1147, 570 01 Litomyšl, o stanovení přechodné úpravy provozu na silnici II/357 a pozemních komunikacích v k.ú. a obci Leština, a to pro označení posuvného pracovního místa na silnici II/357 v intravilánu obce

Leština, z důvodu výstavby nového chodníku podél předmětné silnice, v rámci akce s názvem „Chodník v Leštině“, a to v místech a rozsahu dle předložených situací s názvem „Situační výkres širších vztahů“ a „Situace DZ – pracovní místo“, které jsou přílohami tohoto stanovení.

K předloženému návrhu přechodné úpravy provozu bylo vydáno písemné souhlasné stanovisko Policie ČR, Územního odboru Chrudim, Dopravního inspektorátu ze dne 05.03.2026, pod č.j. KRPE-19041-2/ČJ-2026-170306.

Při posuzování žádosti vycházel Městský úřad Vysoké Mýto, odbor dopravních a správních agend ze situace v místě, z podkladů žádosti, z vyjádření PČR DI a z podmínek stanovených v § 78 zák. o provozu na PK.

Umístění výše popsaných dopravních značek a dopravního zařízení dle tohoto stanovení přechodné úpravy provozu na předmětných komunikacích, je nezbytné pro zajištění bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích, a to zejména k usměrnění provozu na silnici II/357 v intravilánu obce Leština a pro zřízení posuvného pracovního místa z důvodu výstavby nového chodníku, v rámci akce s názvem „Chodník v Leštině“, čímž dojde k zajištění bezpečnosti účastníků provozu a pracovníků stavby.

Dle ustanovení § 77 odst. 5 zák. o provozu na pozemních komunikacích stanoví místní a přechodnou úpravu provozu na pozemních komunikacích příslušný správní orgán opatřením obecné povahy, jde-li o světelné signály, příkazové a zákazové dopravní značky, dopravní značky upravující přednost a dodatkové tabulky k nim nebo jiné dopravní značky ukládající účastníku silničního provozu povinnosti odchylné od obecné úpravy provozu na pozemních komunikacích. Jde-li o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, nedoručuje příslušný správní úřad návrh opatření obecné povahy a nevyzývá dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek.

P o u č e n í :

Toto opatření obecné povahy se oznamuje veřejnou vyhláškou a nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení.

Proti opatření obecné povahy nelze podat opravný prostředek.

Soulad opatření obecné povahy s právními předpisy lze posoudit v přezkumném řízení. Usnesení o zahájení přezkumného řízení lze vydat do 3 let od účinnosti opatření.

Bc. Kristýna Šťastná v.r.
vedoucí odboru

Toto opatření obecné povahy musí být vyvěšeno nejméně po dobu 15 dnů na úřední desce Městského úřadu Vysoké Mýto a Obecního úřadu Leština. Sejmutí veřejné vyhlášky je možné následující pracovní den po posledním dni lhůty pro vyvěšení. Tento dokument musí být zveřejněn též způsobem umožňující dálkový přístup.

Vyvěšeno dne: Sejmuto dne:

Razítko a podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí dokumentu:

Obdrží**účastníci řízení**

Ditera, s.r.o., T. G. Masaryka 1147, 570 01 Litomyšl

dotčené orgány

Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, Územní odbor Chrudim, Dopravní inspektorát,
Průmyslová 1478, 537 20 Chrudim

k vyvěšení na úřední desku

Městský úřad Vysoké Mýto

Obecní úřad Leština

Příloha

Situace DZ – pracovní místo

Situační výkres širších vztahů